

WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ Nr 1

dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Wykonanie robót budowlanych polegających na budowie sieci wodociągowej oraz budowie nawierzchni tymczasowej ulicy Kościańskiej we Wrocławiu”

W związku z otrzymanymi pytaniami Wykonawcy dotyczącymi przetargu jw. Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Nr pytania	Treść pytania	Treść odpowiedzi
1	W PFU punkt 3.1 wymogi dotyczące robót drogowych - Wykonanie warstwy stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 1 cm powinno raczej być 15 cm ² .	Na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dn. 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 poz. 1579) informuję, że zmieniła się treść SIWZ w następujący sposób: Drugi myślnik punktu 3.1 PFU otrzymuje brzmienie: "wykonanie warstwy stabilizacji 1,5- 2,5 MPa wraz z profilacją wraz z zagęszczeniem warstwy, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm".
2	Obramowanie jezdni z kostki kamiennej- czy kostka kamienna nowa, używana, jaka wielkość (18/20).	Wykonawca zobowiązany jest wbudować materiał Zamawiającego (materiał z magazynu ZDiUM), kostka 18 x 20.
3	Projekt ORZ dla budowy sieci wodociągowej i obsługi komunikacyjnej- zatwierdzenia są nieaktualne, projekt przewiduje wyгородzenie całości pasa drogowego bez etapowania (wysokie opłaty za zajęcie pasa drogowego całości jezdni ok. 550 m ²)	Zamawiający posiada projekt ORZ, który ma wymagane uzgodnienia (aktualnie czeka na przedłużenie uzgodnienia z WIM-u). Wykonawca stosownie do swoich potrzeb może opracować i zatwierdzić na swój koszt i własnym staraniem podział na etapowanie prac optymalnie do przyjętej organizacji robót. Wykonawca będzie ponosił jedynie koszty zajęcia pasa drogowego na czas realizacji robót związanych z budową sieci wodociągowej do etapu uzyskania poziomu spodu warstwy konstrukcyjnej nowej nawierzchni drogi. Dla zakresu robót związanego z budową nowej konstrukcji nawierzchni jezdni i poboczy w pasie drogowym ulicy Kościańskiej, Wykonawca robót nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego z uwagi na to, że zajęcie pasa drogowego będzie realizowane na cele związane z przebudową drogi.

4	Czy jest zatwierdzony projekt ORZ dla robót drogowych	Nie ma zatwierdzonego projektu ORZ dla robót drogowych. Zgodnie punkt 3.3 PFU przed przystąpieniem do robót należy wykonać projekt zastępczej organizacji ruchu, uzgodnić go z Zamawiającym i Zarządzającym Ruchem - Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.
5	Czy w obowiązkach Wykonawcy w zakresie projektowania jest wykonanie projektu budowlanego-wykonawczego wraz z uzgodnieniami w ZDiUM i Wydziale Architektury dla robót drogowych.	Dla przedmiotowego zadania nie jest wymagana dokumentacja projektowa. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta złożył do WAI B wniosek na wykonanie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.
6	Dla prawidłowej wyceny proszę o udostępnienie przedmiaru robót.	Zamawiający udostępnia w przedmiotowym ogłoszeniu przedmiary robót, które są dokumentami wyłącznie pomocniczymi.

Pismo to stanowi integralną część SIWZ i jest wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie powyższego zamówienia.

W imieniu Zamawiającego:

Jolanta Krychowska

MPWiK S.A. Wrocław
Menadżer
Obszar Organizacyjny

TABELA OFERTOWA NA POPRAWĘ STANU TECHNICZNEGO UL. KOŚCIANSKIEJ WE WROCŁAWIU

lp.:	Zakres robót	Jedn.	ilość	wartość jedn.	wartość robót netto
Szacunkowy zakres robót					
ul. Kościanska					
1	Korytowanie pod podbudowę tłuczniową, gr 40cm wraz z zagęszczeniem, profilowaniem podłoża gruntowego i utylizacją gruzu	m ²	550		
2	Wykonanie warstwy stabilizacji 1,5-2,5 MPa wraz z profilacją oraz zagęszczeniem warstwy, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m ²	550		
5	Mechaniczne wykonanie podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5 (7cm) i 0/63 (13 cm), o grubości 20cm wraz ze zwilżeniem nawierzchni, zagęszczeniem walcem, dowozem materiału	m ²	550		
6	Wykonanie nakładki bitumicznej, gr. 5cm - AC11S	m ²	550		
7	Wykonanie zabezpieczenia krawędzi jezdni przez ułożenie kostki kamiennej po obu stronach nawierzchni	mb	230		
9	Sumaryczna wartość robót (suma poz. 1-8)				
10	Kwota warunkowa 10% poz. 8				
11	Podatek VAT (od poz. 8 i 9)				
12	Wartość robót brutto (suma poz. 8, 9, 10)				

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		BUDOWA WODOCIĄGU			
1	01, 02, d.1 03	Montaż rurociągu PE 125 z wykonaniem połączeń, montażem kształtek wraz z robotami ziemnymi (w tym wykopy, podsypka, obsypka, zasypka, wywóz nadmiaru gruntu na składowisko wykonawcy i utylizacja, umocnienie wykopów, odwodnienie wykopów), próbą szczelności, płukaniem i dezynfekcją oraz oznakowaniem wodociągu taśmą lokacyjną z wkładką metalową 107.11	m		
			m	107.11	
				RAZEM	107.11
2	03 d.1	Montaż hydrantu nadziemnego DN 80 z zasuwą kołnierзовą DN 80, obudową teleskopową, skrzynką uliczną na krążku żelbetowym, montażem tulei kołnierзовej PE 90/80 z luźnym kołnierzem, kolaniem żeliwnym stopowym DN 80, prostką żeliwną dwukołnierзовą DN 80 L=0,8m wraz z obetonowaniem wokół skrzynki zasuwy i hydrantu, wykonaniem betonowych bloków podporowych pod zasuwę i kolano stopowe i oznakowaniem uzbrojenia tabliczką na słupku 1	kpl		
			kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
3	03 d.1	Wykonanie wpięcia do istniejącej sieci PEHD 160 (węzeł W1 bez zasuwy) 1	kpl		
			kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
2		ROZBIÓRKA I ODTWORZENIE NAWIERZCHNI			
4	04 d.2	Ręczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z transportem taczkami (grunt niezadarniony) 10*1.9*0.2	m ³		
			m ³	3.80	
				RAZEM	3.80
5	04 d.2	Wykopy przy odkrywaniu istniejących fundamentów o głębokości do 1,5 m na zewnątrz budynku w gruncie kat. I-II; wybranie ziemi z obszarów potencjalnych klinów odłamu 10*2*(0.5+0.38)*0.2/2	m ³		
			m ³	1.76	
				RAZEM	1.76
6	04 d.2	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00). Zасыpanie obszaru klina odłamu gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem poz.5	m ³		
			m ³	1.76	
				RAZEM	1.76
7	04 d.2	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim poz.4	m ³		
			m ³	3.80	
				RAZEM	3.80
8	04 d.2	Nawierzchnia gruntowa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 1.9*98*0.2	m ²		
			m ²	37.24	
				RAZEM	37.24
3		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO			
9	05 d.3	Montaż stojaka do znaków drogowych z uwzględnieniem odzysku materiałów 4	szt.		
			szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
10	05 d.3	Montaż znaków drogowych typu A z uwzględnieniem odzysku materiałów 3	szt.		
			szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
11	05 d.3	Montaż znaków drogowych typu B z uwzględnieniem odzysku materiałów 3	szt.		
			szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
12	05 d.3	Montaż tablicy informacyjnej z napisem "Nie dotyczy obsługi placu budowy za zgodą Urzędu Miejskiego Wrocławia" z uwzględnieniem odzysku materiałów 2	szt.		
			szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
13	05 d.3	Montaż tablicy informacyjnej z napisem "Nie dotyczy obsługi budowy" z uwzględnieniem odzysku materiałów 1	szt.		
			szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
14	05 d.3	Montaż zapór drogowych U-20a z uwzględnieniem odzysku materiałów 20	m		
			m	20.00	
				RAZEM	20.00
15	05 d.3	Montaż zapór drogowych U-20b z uwzględnieniem odzysku materiałów 12	m		
			m	12.00	
				RAZEM	12.00
16	05 d.3	Demontaż stojaka do znaków drogowych	szt.		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.9	szk.	4.00	
				RAZEM	4.00
17 05 d.3		Demontaż znaków i tablic drogowych	szk.		
		poz.10+poz.11+poz.12+poz.13	szk.	9.00	
				RAZEM	9.00
18 05 d.3		Demontaż zapór drogowych U-20a	m		
		poz.14	m	20.00	
				RAZEM	20.00
19 05 d.3		Demontaż zapór drogowych U-20b	m		
		poz.15	m	12.00	
				RAZEM	12.00